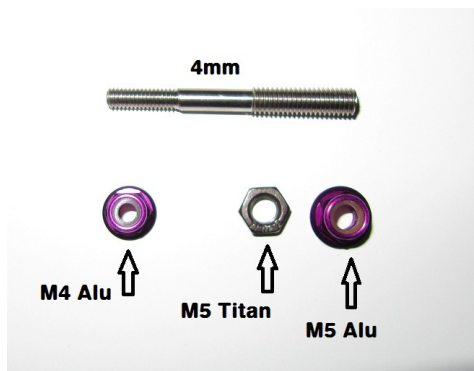
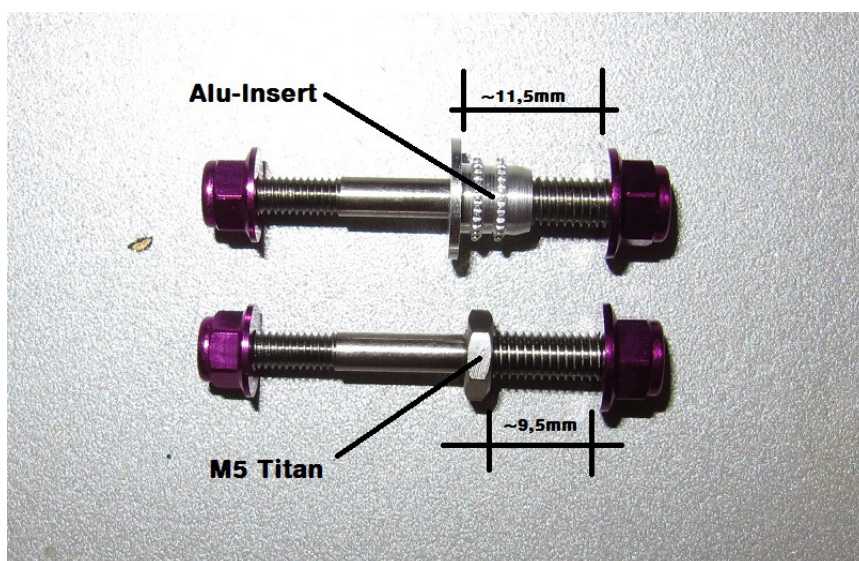




## Montageanleitung RS Titanradachsen 4mm (F00625)



Es gibt 2 Möglichkeiten dieses Radachsensystem zu montieren. Je nach Erfordernissen, sprich Abmessungen des Fahrwerks und verwendetem Radschuh kann die eine oder andere Möglichkeit praktikabler sein. Messen Sie zuerst aus, welche Version für Ihren Einbau günstiger ist. Überprüfen Sie in welcher Montageart das Rad an der richtigen Position im Radschuh



Die angegebenen Maße im Bild sind die Maximalbreiten, die Fahrwerksbein und Radschuh zusammen haben dürfen, damit die Montage mit diesem System funktioniert.

## Montagemöglichkeit 1:

1. Bohren Sie ein 5mm Loch in das Fahrwerksbein. Verwenden Sie Holzzulagen und spannen Sie das Fahrwerksbein ein, damit die Kohlefaser beim Bohrerdurchbruch nicht ausreißt.



2. Bevor Sie mit der Montage beginnen, sollten Sie die Lage vom Rad im Radschuh festlegen. Messen Sie dazu die Felgenbreite.



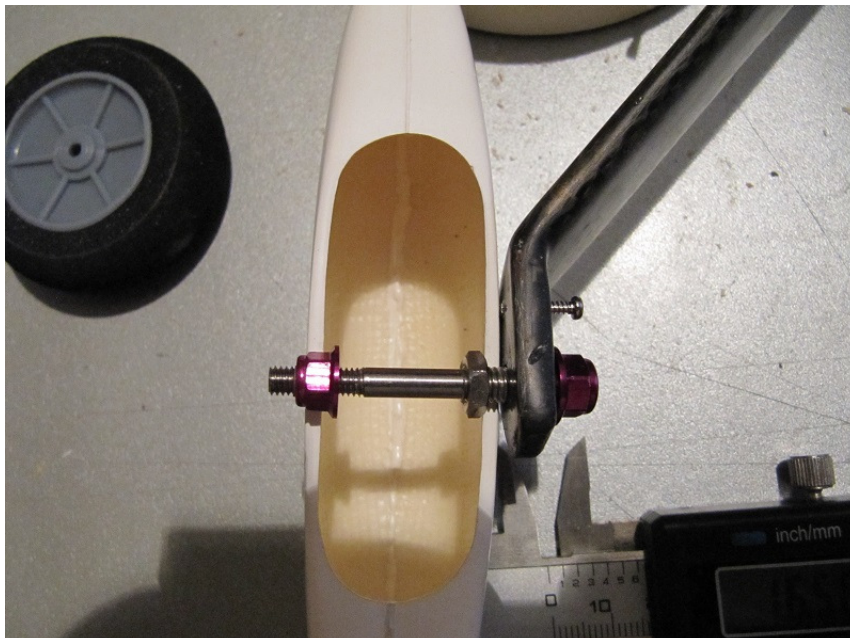
3. Schrauben Sie als nächstes die Radachse mit einem Imbus in die M5 Alumutter, bis sie bündig mit der Mutter ist.



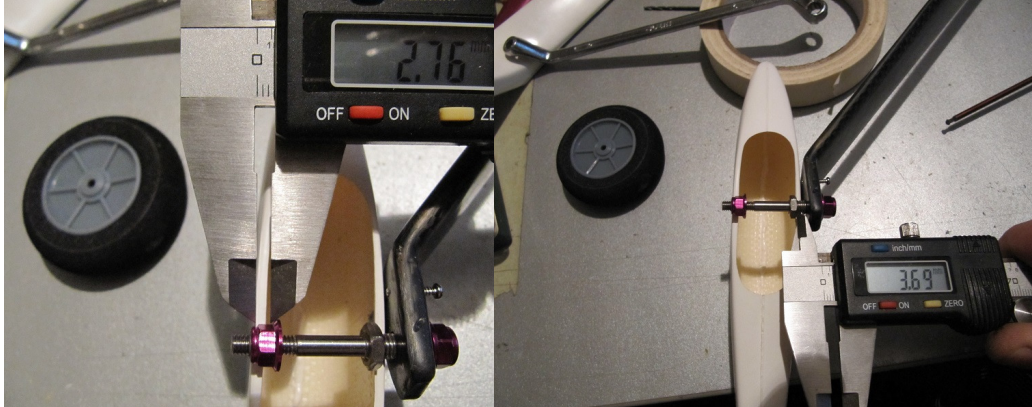
4. Schieben Sie die Radachse provisorisch durch das Fahrwerksbein und den Radschuh. Montieren Sie die M5 Titanmutter und die M4 Alumutter. Stellen Sie den Felgenabstand ein. Die M5 Titanmutter und das M5 Gewinde der Radachse sind bündig. Es darf keine Gewinde über die Mutter stehen, ansonsten schneidet sich das Gewinde in den Kunststoff der Felge und blockiert das Rad!!!



5. Kontrollieren Sie die Position vom Rad im Radschuh.



6. Ermitteln Sie wie breit Ihre Holzzulagen sein müssen, damit das Rad in der Mitte des Radschuhs ist.



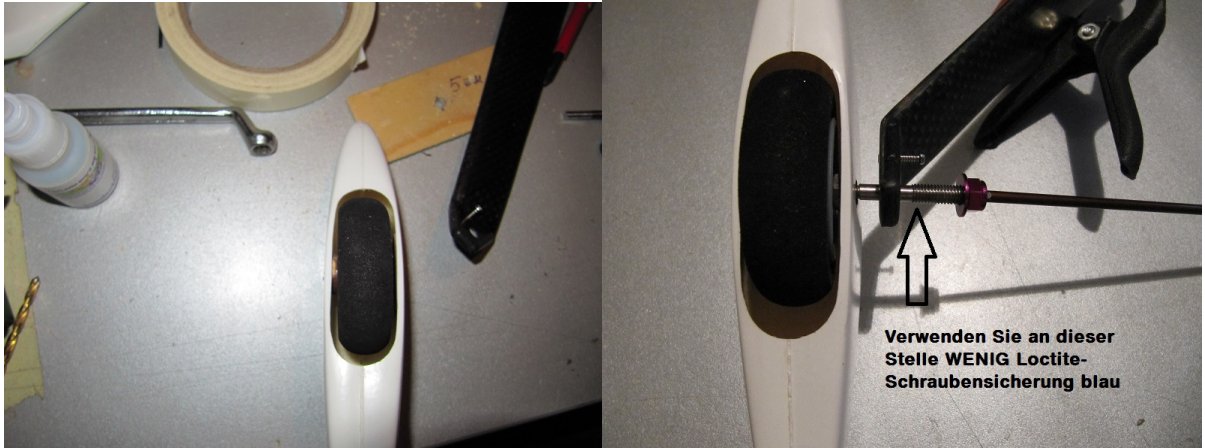
7. Sobald alles kontrolliert ist können Sie die Radachse, dort wo sie an der M4 Mutter übersteht, kürzen. Verwenden sie dazu einen Dremel mit Trennblatt (Keramik für Stahl oder Diamant) auf der niedrigsten Drehzahl. Entfernen Sie dazu die M4 Mutter oder der Kunststoff Sicherungsring wird beschädigt. Titan darf nicht zu heiss werden beim Trennen oder es wird so hart, dass die mit einem Diamanttrennblatt keine Möglichkeit mehr haben es durchzuschneiden.



8. Bohren Sie ein 5mm Loch in den Radschuh und fertigen Sie die Holzzulagen für den Radschuh an. Stecken Sie die Achse durch und kleben Sie die M5 Titan Mutter mit Uhu Endfest 300 oder Superkleber an. (Ich empfehle Endfest 300). Für diese Montageanleitung hab ich aus Zeitgründen Superkleber verwendet. Kleben Sie auf der Aussenseite die Zulage ein. DABEI MUSS DIE ACHSE MONTIERT SEIN!!!!



9. Schieben Sie das Rad in den Radschuh und Schieben sie die Achse ein. Benützen Sie WENIG Loctite Schraubensicherung (blau) an der im Bild markierten Stelle.

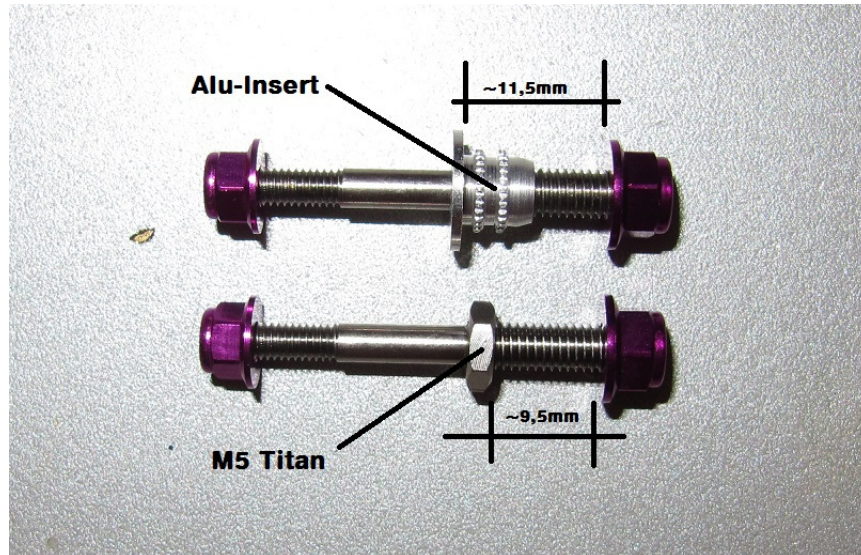


10. Schrauben sie die Achse ganz ein und ziehen Sie sie mit dem Imbusschlüssel LEICHT an. Richten Sie Ihren Radschuh ein. Halten Sie mit dem Imbusschlüssel die Achse und ziehen Sie die M5 Alummutter mit einem Ringschlüssel fest.



11. Zur Demontage gehen Sie umgekehrt vor. Lockern sie mit einem Ringschlüssel zuerst die M5 Alu Mutter und schrauben Sie mit dem Imbusschlüssel die ganze Achse raus. Der Räderwechsel ist nun denkbar einfach und sehr schnell zu bewerkstelligen.

## Montagemöglichkeit 2 mit Alu-Insert:



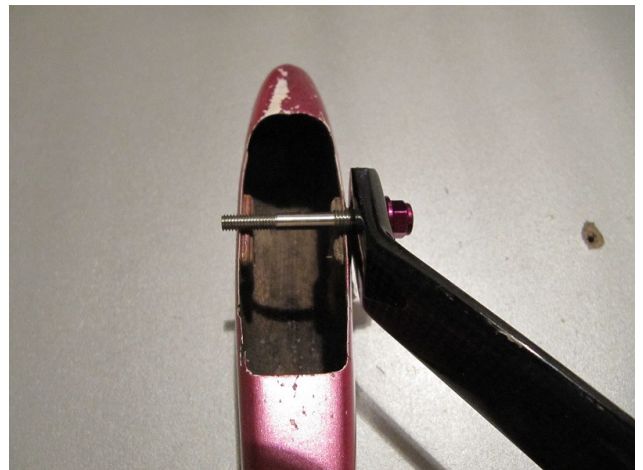
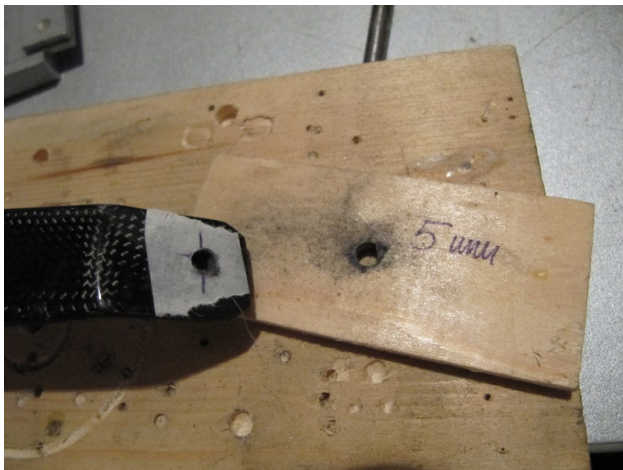
1. Verfahren Sie wie bei Schritt 1-3 von Montagemöglichkeit 1.
2. Messen Sie das Fahrwerk inkl. Radschuh und Holzverstärkung. In unserem Fall 11,33 mm.  
Das Fahrwerk hat eine Stärke von ca. 7mm (RS 22).



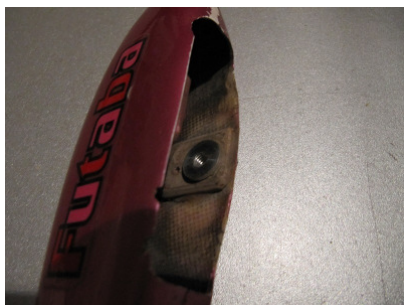
3. Bohren Sie ein 8 bis 8,5mm Loch in den Radschuh.



4. Bohren Sie ein 5mm Loch in das Fahrwerksbein. Stecken Sie die Achse durch das Fahrwerksbein und kontrollieren Sie den Sitz des Rades im Radschuh. Das M5 Gewinde steht nicht in den Radschuh hinein!!!



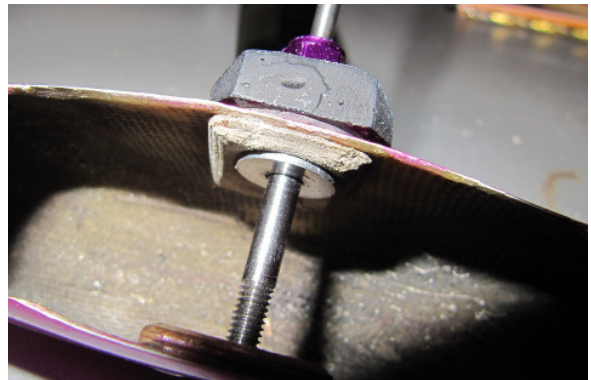
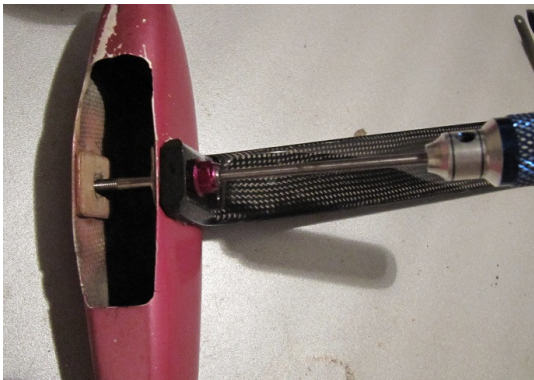
5. Stecken Sie das Alu-Insert in den Radschuh wie auf der Abbildung unten. Das Aluinsert steht auf der Fahrwerksseite über den Radschuh. Kürzen Sie das Alu-Insert mit einer Säge oder Feile so, dass es ca. 1mm im Radschuh versenkt ist.



6. Das Ergebnis sieht so aus. Das Alu-Insert ist ca. 1mm kürzer als die Stärke der Holzzulage.



7. Stecken Sie die Radachse durch das Fahrwerksbein und Schrauben Sie es mit dem Aluinsert provisorisch fest.



8. Wenn alles kontrolliert ist, kleben Sie das Alu-Insert mit Uhu Endfest 300 in den Radschuh. Folgen Sie den Schritten 7-11 aus der Montagemöglichkeit 1. Verwenden Sie zwischen Radachse und Alu-Insert ganz wenig Schraubensicherung.

Bestes Gelingen wünscht  
Ralph Schweizer Modelltechnik.